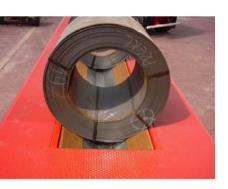


Robustesse - Fiabilité - Polyvalence

Un plateau porte bobine à fosse développé en partenariat avec les producteurs d'acier et les transporteurs, il allie fonctionnalité et charge utile.



Une fosse à bobine encastré entre les longerons du châssis avec garnissage bois



Une construction de châssis spécifique utilisant des aciers très résistant pour obtenir une charge utile exceptionnelle

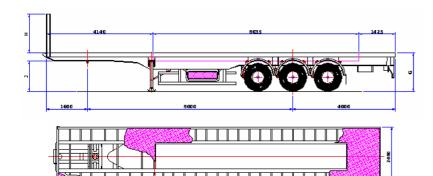


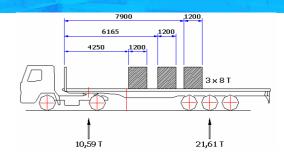
Services

Des moyens d'arrimage, de calage et un planché optimisé permettant l'encastrement et le maintien des bobines

Notre ambition, assurer durablement votre développement.







SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS EN mm					POIDS en kg			
	H maxi	à vide	J en charge	G	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 385 / 65 R22,5	1 500	1 420	1 320	1 475	13 600	8 200	25 800	10 500	23 500

Spécifications techniques

UTILISATION:

Véhicules conçus pour transport de bobines en charge localisée en conformité avec plans de chargement définis par le constructeur. Et pour le transport de charges uniformément réparties

PLATEAU:

Châssis Constitué de

- Deux longerons rectilignes à section en I en construction Mécano-soudée; aile en fer plat en acier qualité E36-2 et âme en acier qualité E24 - 2, à col de signe ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteurs.
- Epaisseur col de signe 244 mm
- Longeron de rive en UPN 160.
- Fosse axiale continue intégrée aux longerons du châssis (garnissage bois de 20 mm, largeur 1,04 m,longueur 8,035 m, profondeur 282 mm, angle de fosse 35°) permettant l'encastrement et le maintien des bobines de Ø 600 à Ø2300 mm.
- Traverses en profilées et des consoles entretoisant rigidement les longerons.
- Une plaque d'attelage à deux positions, épaisseur 10 mm.

TRAIN ROULANT:

Type Tridem normal composé des éléments suivants

- Suspension mécanique à 06 ressorts multi-lame, en acier mangano-silicieux.
- Trois essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 Tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- Barres de traction montées sur silent blocs, une fixe et une réglable par essieu
- Freinage mécanique à tambour, commandée par came en S .
- Six (6) pneumatiques 385 /65 R 22 .5 .
- Montage en simple , sur roue disque sans déport 22,5x11.75 .

EQUIPEMENTS:

- Freinage air comprimé 2 lignes avec correcteur automatique, conforme aux normes en vigueur.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage manuel pour vases T 24.
- Frein de parcage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24
 V conforme au code de la route.
- 1 Support vertical télescopique à deux vitesses :
- ✓ Capacité de levage : 24 T.
- ✓ Capacité statique : 50 T.

- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"1/2.
- 1 Pare-chocs à l'arrière anti-encastrement.
- 1 Pare cycle sur chaque côté.
- 1 Support roue de secours double démontable en tube rond galvanisé.
- 1 Roue de secours.
- 7 Rouleaux de brelage et des crochets sur les cotés.
- 1 Panneau avant démontable H 1500
- Couverture de fosse pour utiliser le plateau en charges uniformément réparties.
- 2 Coffres à outils : 1 à l'arrière et 1 coffre grand modèle sur le coté.
- Ailes arrières avec bavettes en caoutchouc.
- Clé de démonte roue.

PRESENTATION ET PEINTURE:

L'ensemble est présenté en :

- Deux couches primaires.
- Deux couches de finition : couleur au choix du client.

OPTIONS:

- Carrosserie ridelle.
- Carrosserie ridelle et rehausse.
- Verrous pour conteneur.
- Jeu de ranchers avec poches pour arrangement de bobines.
- Leviers de freins à réglage automatique.

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.



