

Semi-Remorque

# Plateau Droit

PRODUITS  
CONDITIONNES

Industriels

Distribution

Services



**Flexibilité - Economie - Performance**

Conçue spécialement pour vous donner plus de flexibilité grâce à sa carrosserie qui s'adapte à la diversité du fret et à tous les modes de chargement, optimisant ainsi sa sécurité et maximisant ses performances.



Carrosserie ridelles en tôle épaisseur 25/10 ondulées. Rehausses formées de tubes rectangulaires, alliant à la fois robustesse, légèreté et flexibilité.

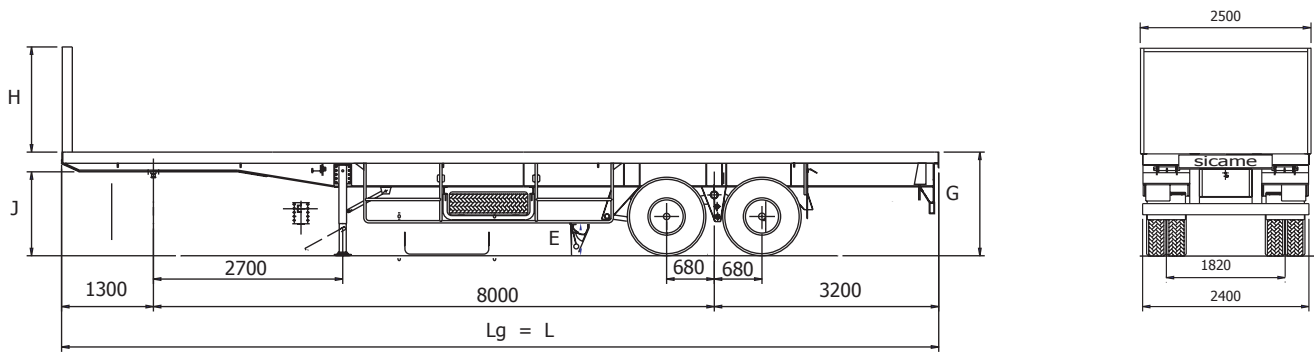
#### Variante de construction

Existe aussi en version porte-conteneur.



Châssis mécano-soudé en acier spécial de forme arrière dégressive, assurant une grande souplesse et une robustesse à toute épreuve

*Notre ambition, assurer durablement votre développement.*



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS en mm					POIDS en kg			
	H maxi	J à vide	J en charge	G maxi	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 12.00 R 20 PR 18	1 500	1 420	1 320	1 475	12 500	7 000	31 000	17 000	21 000

## Spécifications techniques

### UTILISATION :

• Véhicules conçus pour le transport de charges uniformément réparties.

Ils ne peuvent être utilisés pour des charges localisées ou dépassement sans autorisation du constructeur.

### PLATEAU :

Châssis constitué :

- De deux longerons rectilignes à section en I en construction mécano-soudée; aile en fer plat en acier qualité E36-2 et âme en acier qualité E24 - 2, à col de signe ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteurs.
- Des traverses en profilées et consoles entretoisant rigidement les longerons.
- D'une plaque d'attelage à deux positions, épaisseur 10 mm.

### TRAIN ROULANT :

Type Tandem normal composé des éléments suivants :

- Suspension mécanique à 04 ressorts multilames, en acier mangano-silicieux.

- Deux essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- Barres de traction montées sur silent blocs, une fixe et une réglable par essieu.
- Freinage mécanique à tambour, commandé par came en S .
- Huit ( 8 ) pneumatiques 12 00 x 20 PR 18 .
- Montage en jumelées, sur roue disque 20 x 8,5.

### EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé 2 lignes avec correcteur automatique, conforme aux normes en vigueur.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage automatique.
- Frein de parcage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24 V conforme au code de la route.
- 1 support vertical télescopique à deux vitesses  
Capacité de levage : 24 T .  
Capacité statique : 50 T .
- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"1/2.

- 1 Pare-chocs à l'arrière anti-encastrement.
- 1 Support roue de secours.
- 1 Roue de secours.
- 7 Rouleaux de brelage et des crochets sur les côtés. 0.
- 1 Coffre à outils à l'arrière et un coffre grand modèle sur le côté.
- Ailes arrière avec bavettes en caoutchouc.
- Clé de démonte-roue.
- Notice d'utilisation et d'entretien

### PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté en :

- Deux couches primaires .
- Deux couches de finition : couleur standard.

### OPTIONS :

- ❖ Carrosserie ridelles, hauteur : 800 mm.
- ❖ Carrosserie claire-voie : 700 mm.
- ❖ Verrous pour conteneur.
- ❖ Jeu de ranchers.
- ❖ Couleur au choix du client.
- ❖ Pneumatique 13 R 22,5 (Tubeless).

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

**sicame** سىكام

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة  
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX  
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000