



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS EN mm					POIDS en kg			
	PL maxi	à vide	J en charge	G	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 10.00 R 20 PR 18	8 200	1 480	1 400	1 200	12 000	8 300	45 000	22 000	31 300

Spécifications techniques

UTILISATION :

Véhicule conçu pour le transport de charges et des engins travaux publics n'excédant pas 40/45T à une vitesse de 70Km/H. En cas de dépassement des valeurs pondérales ou dimensionnelles des charges par rapport au code de la route, véhicule entrant dans la catégorie des transports exceptionnels.

CHASSIS :

Constitué de :

- Deux (2) longerons rectilignes à section en IPE en 01 seule pièce, fortement entretoisés par des traverses en U 160 mm, elles-mêmes reprises extérieurement par une bordure de rive en U 260 mm.
- A l'arrière, bec incliné en tôle d'acier avec crampons.
- 6 Barreaux d'arrimage de chaque côté noyés dans les longerons de rive.
- Plancher en bois dur, d'épaisseur 40 mm sur plateau couvert de tôle striée 5/7.
- 11 Paires d'élargisseurs escamotables à 03 positions permettant d'augmenter la largeur de 250 à 450 mm de chaque côté.
- Rampes de chargement arrière à relevage hydraulique escamotable et réglable dans le sens de la largeur en fonction de la largeur des engins.

- Elargisseurs constitués par deux plate-formes de dimensions 3200 x 710. En position repliée, chaque module prend appui sur le bec arrière du plateau ou il est verrouillé.
- Col de cygne normalisé constitué par deux longerons à section en I en Mécano-Soudé, fortement entretoisés.
- Plaque d'attelage en tôle épaisseur 15 mm

TRAIN ROULANT :

Type Tridem surbaissé composé des éléments suivants :

- Suspension mécanique à 06 ressorts multi lames, en acier mangano-silicieux.
- Trois essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 Tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- Barres de traction montées sur sillent blocs, une fixe et une réglable par essieu.
- Freinage mécanique à tambour, fonte commandée par came en S.
- Douze (12) pneumatiques 10 00 x 20 PR 18.
- Montage en jumelées, sur roue disque 20 x 7,5.

EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé 2 lignes avec correcteur automatique, conforme aux normes en vigueur.

- Commande à came assurée par levier à rattrapage automatique pour vases T 24.
- Frein de parage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24 V conforme au code de la route.
- 1 Support vertical renforcé télescopique à deux vitesses :
✓ Capacité de levage : 24 T.
✓ Capacité statique : 60 T.
- Cheville ouvrière démontable 3"1/2 interchangeable à 2"
- Un support roue de secours sur le col de cygne.
- 1 roue de secours
- 1 Coffre à outils sur le col de cygne.

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Relevage électro-hydraulique avec groupe électropompe télécommandé
- Deux vérins hydrauliques simples effets pour le relevage des rampes arrière.
- Circuit hydraulique avec vanne de retour des rampes.
- Deux prises électriques pour branchement de l'électropompe.

PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté comme suit :

- Grenailage de toutes les parties en acier.
- Application :
 - 2 couches anti -rouille
 - 2 couches Peinture finition

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.