



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS EN mm					POIDS en kg			
	H mini	J à vide	J en charge	G maxi	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 385/65 R 22,5	1500	1 420	1 320	1475	13 600	7 000	28 000	11 000	24 000

Spécifications techniques

UTILISATION :

Véhicules conçus pour le transport de charges uniformément réparties. Ils ne peuvent être utilisés pour des charges localisées ou dépassement sans autorisation du constructeur.

PLATEAU :

Châssis Constitué de

- Deux longerons rectilignes à section en I en construction Mécano-soudée; aile en fer plat en acier qualité E36-2 et âme en acier qualité E24 - 2, à col de signe ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteurs.
- Des traverses en profilées et consoles entretoisant rigidement les longerons.
- D'une plaque d'attelage à deux positions, épaisseur 10 mm.

TRAIN ROULANT :

Type Tridem normal composé des éléments suivants :

- Suspension mécanique à 06 ressorts multi-lame, en acier mangano-silicieux.
- Trois essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier.

XC32 traité, charge au sol 12 Tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".

- Barres de traction montées sur silent blocs, une fixe et une réglable par essieu.
- Freinage mécanique à tambour, fonte commandée par came en S .
- Six (6) pneumatiques 385 /65 R 22,5 .
- Montage en simple , sur roue disque sans déport 22,5x11.75 .

EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé 2 lignes avec correcteur automatique , conforme aux normes en vigueur.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage automatique.
- Frein de parcage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24 V conforme au code de la route.
- 1 support vertical télescopique à deux vitesses Capacité de levage : 24 T .
- Capacité statique : 50 T .
- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"1/2.

- 1 Pare-chocs à l'arrière anti-encastrement.
- 1 Support roue de secours.
- 1 Roues de secours.
- 7 Rouleaux de brelage et des crochets sur les cotés.
- 2 Coffre à outils à l'arrière et un coffre grand modèle sur le coté.
- Ailes arrières avec bavettes en caoutchouc.
- Clé de démonte roue.
- Notice d'utilisation et d'entretien

PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté en :

- Deux couches primaires .
- Deux couches de finition : couleur standard.

OPTIONS :

- ❖ Carrosserie ridelle hauteur : 800 mm.
- ❖ Carrosserie claire-voie : 700 mm.
- ❖ Verrous pour conteneur.
- ❖ Jeu de ranchers avec panneau avant.
- ❖ Couleur au choix du client

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

sicame سیکام

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات واللاجرزة الرافعة
SOCIETE INDUSTRIELLE DE CARROSSERIE AUTOMOBILE ET MATERIEL ELEVATEUR

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX
Tél.:71 788.300 - FAX: 71 786.252 -Email : sicame@planet.tn. - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000