



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS EN mm					POIDS en kg			
	H maxi	à vide	J en charge	G	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 13 R 22,5	1000	1420	1320	1 750	12 500	10 000	25 000	14 000	21 000

Spécifications techniques

UTILISATION :

Véhicule conçu pour exploitation combinée : plateau avec bannage.

En utilisation plateau fixe :

- Véhicule conçu pour tout type de produit solide à charges uniformément réparties.
- Ne peut être utilisé pour des charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.

En utilisation plateau prévue pour bannage latéral :

- Transport des produits sidérurgiques ou tout autres produit à déversement facile.
- Approvisionnement des chantiers.
- Pouvant recevoir une carrosserie à ridelles, permettant ainsi le transport des produits de carrières.
- Lors du bannage, s'assurer que l'ensemble soit sur un terrain plat.

CHASSIS :

Constitué de :

- Deux (2) longerons rectilignes à section en IPE 400 en 01 seule pièce à col de cygne selon norme ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteur.
- Plaque d'attelage en tôle ép 10 mm renforcée par des profilées en UPN 140 E24-2.

Des traverses entretoisant les deux longerons.

- Huit (8) consoles renforcées avec ferrures permettant les basculement bilatéral du plateau.

PLATEAU :

Plateau Constitué de

- Faux châssis renforcé muni de 08 bras avec ferrures pour le basculement bilatéral.
- Des traverses à pas constant reliées extérieurement aux longerons de rive.
- Un plancher en bois couvert en tôle striée (4/6) .

TRAIN ROULANT :

Type Tandem normal composé des éléments suivants :

- Suspension mécanique à 04 ressorts multi lames, en acier mangano-silicieux.
- Deux essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 Tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- Barres de traction montées sur silent blocs, une fixe et une réglable par essieu.
- Freinage mécanique à tambour, fonte commandée par came en S.
- Huit (8) pneumatiques 13 R 22,5 (tubeless).
- Montage en jumelées sur roue disque 20 x 8,5 .

EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé 2 lignes avec correcteur automatique, conforme aux normes en vigueur.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage automatique pour vases T 24.
- Frein de parcage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24 V conforme au code de la route.

- 1 Support vertical télescopique à deux vitesses :
- ✓ Capacité de levage : 24 T.
- ✓ Capacité statique : 50 T.
- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"1/2.
- 1 Pare-chocs à l'arrière anti-encastrement.
- 1 Panneau avant H = 1 m.
- 1 Support roue de secours double.
- 1 Roues de secours.
- 7 Rouleaux de brelage et des crochets sur les cotés.
- 1 Coffre à outils grand modèle sur le coté.
- Ailes arrières avec bavettes en caoutchouc.
- Clé de démonte roue.

PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté en :

- Deux couches primaires.
- Deux couches de finition : couleur au choix du client.

EQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Quatre (4) vérins hydrauliques montés sur des berceaux facilitant le basculement latéral.
- Circuit hydraulique avec vanne fin de course.
- Deux (2) accouplements rapides.

OPTIONS :

- ❖ Carrosserie ridelle.
- ❖ Carrosserie ridelle et reheusse.

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

sicame  **سيكام**

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والاعمال الرافعة
SOCIETE INDUSTRIELLE DE CARROSSERIE AUTOMOBILE ET MATERIEL ELEVATEUR

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX
Tél.:71 788.300 - FAX: 71 786.252 -Email : sicame@planet.tn. - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000