

Semi-Remorque

Citerne Hydrocarbures

VRAC
LIQUIDE

Hydrocarbures

Chimie



Rentabilité - Fiabilité - Assurance

Tenant compte des contraintes de sécurité, SICAME a conçu une citerne sûre dotée d'une stabilité et d'une tenue de route incomparable. L'ergonomie des équipements lui confère plus d'aisance limitant ainsi le temps d'immobilisation.



La conception simple des équipements : coffre à vannes, porte-flexibles et échelle, facilite les opérations d'exploitation.

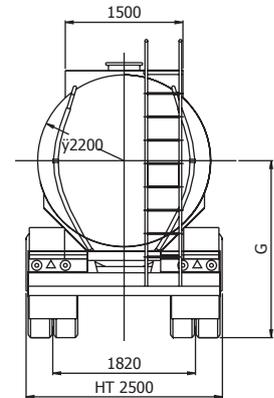
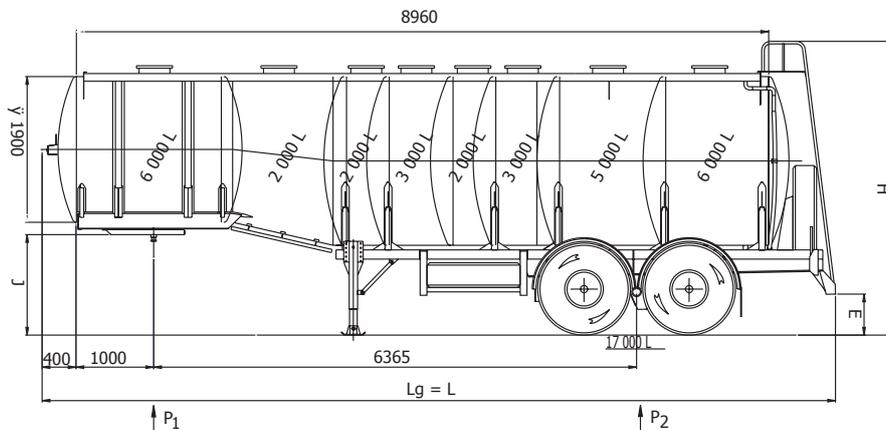


Virole en acier spécial à haute résistance. Nombre de compartiments variable selon le besoin.



Chaque compartiment est équipé d'un clapet de sécurité et d'un trou d'homme avec soupape de sécurité.

Notre ambition, assurer durablement votre développement.



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS en mm						POIDS en kg				
	E mini	J à vide	J en charge	G maxi	H	L	PTAC (kg)	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 12.00 R 20 PR 18	400	1420	1320	2260	3750	10175	32 000	7000	26500	12500	21000

Spécifications techniques

UTILISATION :

• Véhicules conçus pour le transport de produits hydrocarbures.

Pression de service maxi 0.3 bar.

Citerne récipient mesure.

CORPS DE CITERNE :

Citerne autoportante à section circulaire décrochée à centre de gravité abaissé, diamètre intérieur 1900/2200 mm réalisé en acier à haute limite élastique.

- Ceintures extérieures à section OMEGA.
- Virole en tôle d'acier, épaisseur 30/10 en E36-3.
- Fond et brise-lames normalisés.

Equipement par compartiment :

- Un trou d'homme à fermeture et à ouverture rapide menu d'une soupape de sécurité pression / dépression.
- Un clapet de fond commandé par le haut.
- Une tuyauterie diamètre 80 terminée par vanne à fermeture rapide en alliage léger, raccord et bouchon symétriques.
- Vannes groupées côté droit au-dessus du bac à égoutture.
- Dispositif de protection des vannes.
- Support porte-flexibles tubulaire de chaque côté.
- Une échelle arrière.
- Double passerelle supérieure d'accès aux trous d'homme antidérapante.

TRAIN ROULANT :

Type Tandem surbaissé, composé des éléments suivants:

- Suspension mécanique à 4 ressorts multilames, en acier mangano-silicieux.
- Deux essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 Tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- Barres de traction montées sur silent blocs, une fixe et une réglable par essieu.
- Freinage mécanique à tambour, en fonte, commandé par came en S.
- Huit (8) pneumatiques 1200 x 20 PR 18.
- Montage en jumelées, sur roue disque 20".

EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé à 2 lignes avec correcteur incorporé, conforme aux normes en vigueur.
- Commande à came assurée par levier à réglage manuel.
- Frein de parcage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24 V conforme au code de la route.
- 1 support vertical télescopique à deux vitesses
Capacité de levage : 24 000 kg.
Capacité statique : 50 000 kg.
- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"1/2.
- 1 Pare-chocs à l'arrière anti-encastrement.

- Ailes enveloppantes plastiques.
- Deux supports extincteurs.
- 1 roue de secours.
- Protection latérale.
- Borne de mise à la masse.
- 2 supports roues de secours.
- Coffre à vannes.
- Coffre à outils.
- Clé de démonte-roue.
- Notice d'utilisation et d'entretien

PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté en :

- Deux couches primaires.
- Deux couches de finition : couleur standard.

OPTIONS :

- ❖ Suspension pneumatique.
- ❖ Freinage ABS.
- ❖ Tuyauterie de chargement en source.
- ❖ Rambarde de sécurité.
- ❖ Pneumatiques 13R22,5 Tubeless.
- ❖ Calorifugeage.
- ❖ Couleur au choix du client.

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

sicame  **سيكام**

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000