



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS EN mm				POIDS en kg				
	E mini	J à vide	J en charge	H	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 385/65 R 22,5	350	1 420	1 320	9 950	12 000	11 000	28 000	12 000	27 000

## Spécifications techniques

### UTILISATION :

Véhicules conçus pour le transport en vrac de produits granuleux et pulvérulents destinés à :

- L'industrie chimique (matières plastiques, engrais, poudres de lavage, etc)
- L'industrie minérale (ciment, chaux, fuller, mortier, cendres, poussières).
- L'industrie alimentaire et agro-alimentaire (farine, semoule, sucre, café, etc).

Vidange par gravité et éjection pneumatique.

Produit à température maxi 80° C.

Pression de service maxi 2 bar.

Pression d'épreuve maxi 3 bar.

### CORPS DE CITERNE :

- Citerne autoportante à section circulaire Ø intérieur 2400 mm réalisé en acier, virole droite sans brise-lames, fonds bombé à l'avant et fond arrière sphéro-conique.
- Dispositif de remplissage :
  - ❖ Remplissage par gravité par trou d'homme diamètre 450 mm, raccord GUILLEMIN robinet de décompression démontable, boulonnerie inox :
  - ❖ 5 trous d'homme Ø 500 mm .
  - ❖ Remplissage pneumatique par piquage 4" à l'avant du véhicule, entre le premier et le deuxième trou d'homme.
- Vidange par basculement :
  - ❖ Par gravité ; Sortie du produit par trappe articulée diamètre 670 mm. Immobilisation par boulons à bascule en inox et dispositifs de maintien en position ouverte.
  - ❖ Par Pression ; Sortie du produit par vanne papillon diamètre 100 mm, coude inox orientable par raccord DIN et démontable avec raccord symétrique 4".
- Équipement pneumatique de vidange :
  - ❖ 1 tuyauterie de mise en pression du bidon.

- ❖ 1 tuyauterie de chasse en aval de la vanne .

- ❖ 1 tuyauterie d'émulsion utilisée avec adjonction dans la trappe du système de fluidisation aluminium démontable.

- ❖ Tous les flexibles air à embouts sertis inox (température d'utilisation 150°C)

### Dispositifs de protection :

- ❖ 1 robinet 2" de décompression du bidon démontable à l'entrée de la passerelle.
- ❖ 1 robinet 2" d'isolement de chaque tuyauterie.
- ❖ 1 manomètre.
- ❖ 1 soupape de sûreté, tarée 2 bar, protégée.
- ❖ 1 soupape de dépression 2" démontable.
- ❖ 1 clapet anti-retour métallique et démontable sur tuyauteries pression chasse et émulsion.

### CHÂSSIS :

Châssis avec décrochement 100 mm constitué de :

- Deux longerons rectilignes à section en I en construction Mécano-soudée ; aile en fer plat en acier qualité E36-2 et âme en acier qualité E24-2, à col de signe ISO1726 s'adaptant à tout type de tracteur.
- D'une plaque d'attelage à deux positions, épaisseur 12 mm.0

### TRAIN ROULANT :

Type Tridem normal composé des éléments suivants :

- Suspension mécanique à 06 ressorts multi-lame, en acier mangano-silicieux.
- Trois essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 Tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- Barres de traction montées sur silent blocs, une fixe et une réglable par essieu.

- Freinage mécanique à tambour, fonte commandée par came en S.
- Six ( 6 ) pneumatiques
- 385 /65 R 22,5.

Montage en simple, sur roue disque sans déport 22,5x11.75.

### EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé 2 lignes avec correcteur automatique, conforme aux normes en vigueur.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage manuel pour vases T 24.
- Frein de parcage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24 V conforme au code de la route.
- 2 supports verticaux télescopiques à deux vitesses ou un est monté à l'arrière pour la stabilité lors de bédage:
  - ✓ Capacité de levage : 24 T .
  - ✓ Capacité statique : 50 T .
- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"/1/2.
- 1 Pare-chocs à l'arrière anti-encastrement.
- Ailes plastics avec bavettes de protection en caoutchouc.
- Passerelle supérieure pour accès aux trous d'hommes.
- Echelle d'accès à cette passerelle avec partie inférieure articulée.
- 2 (Deux) Portes flexibles Ø 140 Lg 5.3 m.
- Borne de mise à la terre.
- 1 Support roue de secours à treuil.
- 1 Roue de secours.
- 1 Coffre à outils.
- Clé de démonte roue.
- Notice d'utilisation et d'entretien.

### PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté en :

- Deux couches primaires .
- Deux couches de finition : couleur standard.

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

**sicame**  **سيكام**

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والاعمال الرافعة  
SOCIETE INDUSTRIELLE DE CARROSSERIE AUTOMOBILE ET MATERIEL ELEVATEUR

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX  
Tél.:71 788.300 - FAX: 71 786.252 -Email : sicame@planet.tn. - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000