

مواد صلبة

# نصف مقطورة قلابة لنقل الحبوب

منتجات فلاحية

منتجات غذائية



## إنتاجية - مردودية - تعدد الإمكانيات

حمولة نافعة محسنة، ومزيد من السلامة من أجل استخدامات متعددة الإمكانيات

تم تصميمها لنقل المنتجات كبيرة الحجم مثل الحبوب، والمنتجات الحبيبية والمواد ذات الكثافة القليلة. وهو صندوق ذاتي الحمل يجمع في الوقت نفسه بين المتانة والخفة، متوفر في أشكال تتراوح بين 30 متر مكعب و50 متر مكعب وكذلك في بدائل صنع صندوق من الألمنيوم.



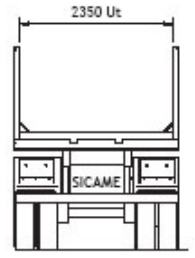
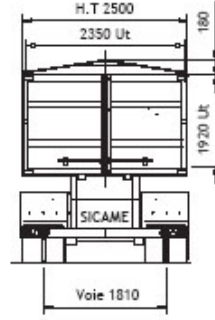
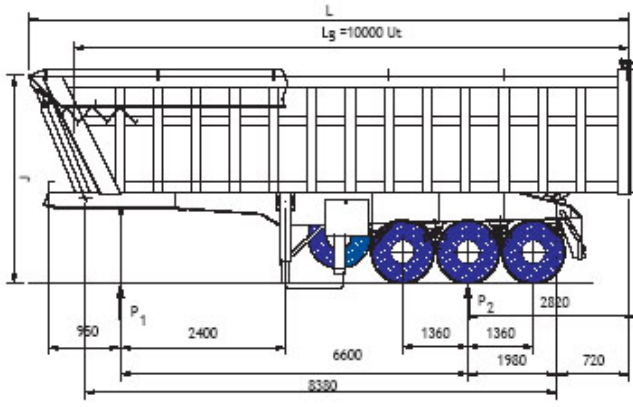
التفريغ بواسطة القلب إلى الأمام. الصندوق من الألمنيوم الطبيعي والهيكل من الفولاذ حاملة عجلة عادية



باب خلفي عام بعبارة. يفتح عن طريق باب خلفي بمصراعين مزود بقلل مضاعف وبايين صغيرين لعربات خاصة بنقل الحبوب.



تغطية جانبية مع جسير. تغطية جانبية كاملة - غطاء بأحزمة



الوزن بالكغ				الارتفاع بالمليمتر					آلية التعليق والهوائيات	
P2	P1	CU	PM %3 -/+	L	G	J محمل	فارغ	H أقصى		
30 000	15 000	35 000	10 000	10 500	1 730	3 660	3 800	12 480	ميكانيك برقاص 12.00 R 20 PR 18 (80 km/h)	

## مواصفات تقنية

### تقديم ودهن:

تعرض المجموعة في شكل:

- طيقتين أوليتين
- طيقتين نهائيتين : لون حسب اختيار الحريف

### اختيارات:

- حاملة عجلة للطوارئ ثانية
- صندوق معدات صنف كبير

### المعجلة الدارجة:

نوع ثلاثي برقاص يتكون من العناصر التالي:

- تعليق بثلاثة محاور مدعوم من نوع T 10 x 3 .
- ثلاثة محاور بجسم أنبوبي مكونة من الفولاذ XC 32 المعالج، الحمولة على الأرض 10 طنا لكل محور، قب دولاب قرصي 20".
- كبح ميكانيكي داري، من حديد الزهر يدار بواسطة حذبة في شكل S.
- مغرز 1360 مم
- 12 هوائيات 12.00x20 PR 18
- تركيب ازدواجي على عجلة قرصية 20".

### التجهيزات:

- كبح هوائي مضغوط بخطين مع حنفية فارغة مشحونة مطابقة للمقاييس المعمول بها.
- مكبح إيقاف كلي.
- إضاءة ومشايرة كاملة V24 مطابقة لقانون الطرقات
- 1 دعامة ذات سرعتين
- سعة الرفع : 24 طنا
- السعة الساكنة: 50 طنا
- دسار رئيسي قابل للتفكيك 2" قابل للتبادل ب 3" 1/2
- 1 وافي صدمات خلفي مضاد للدمج.
- التحكم بحذبة مؤمنة بواسطة عتلة تدارك آلي.
- عدد 1 حامل عجلة للطوارئ
- 1 عجلة للطوارئ
- أجنحة مغلقة بلاستيكية
- أجنحة خلفية مع واقيات من المطاط

### الاستخدام:

عربة تم تصميمها خصيصا لنقل الحبوب والمواد الحبيبية، الحمولة موزعة بشكل موحد بسرعة 80 كم/الساعة.

الوزن الإجمالي للحمولة : 45 صنا  
الحمولة الضرورية : 35 طنا

### الهيكل:

يتكون الهيكل من:

- عارضتين مستقيمتين بمقطع في شكل I
- أجنحة من الحديد المبسط E36-2 وجوف E36-K، بحنفية معنوقة إيزو 1726 تتكيف مع كل أنواع الجراتات.
- صفحة الطّور سمكها 10 مم مدعمة بلجف من الصفائح المطوي UPN 140.
- لجف من الصفائح المطوي E24-2 لنتيبت العارضات بصلابة.

### الصندوق:

حاملة مستطيلة الشكل

- قعر من صفائح سمكه 4 مم
- جانب من الصفائح سمكه 4 مم مزود بصفاقات
- لوح أمامي من الصفائح بسمك 5 مم.
- مصب خلفي

وثيقة غير تعاقبية يحتفظ الصانع الغيور على صناعته وتحسينها باستمرار ، بحق تغيير المواصفات دون إعلام مسبق

**سيكام sicame**

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة  
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX  
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000