

مواد صلبة

# نصف مقطورة قلابة أشغال عامة نصف دائرية

أشغال عامة - بناء

منتجات فلاحية



اقتصاد - متانة - أداء

## ثورية لفترة طويلة

الزيادة في الحد الأقصى للحمولة النافعة، تفريغ ميسر، سلامة مدعمة تمكّنك من نقل كل شيء،  
ومن تفريغ الحمولة بسرعة أكبر،  
مزلفة مواد حقيقية

كل أنواع النقل : الرمل، والحصى، والمغلف، والتربة، والطين وكل ما يأتي من المقاطع،  
والأنقاض، والكتل الصخرية ....



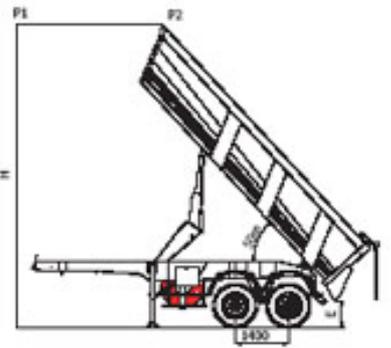
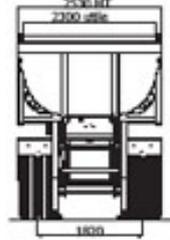
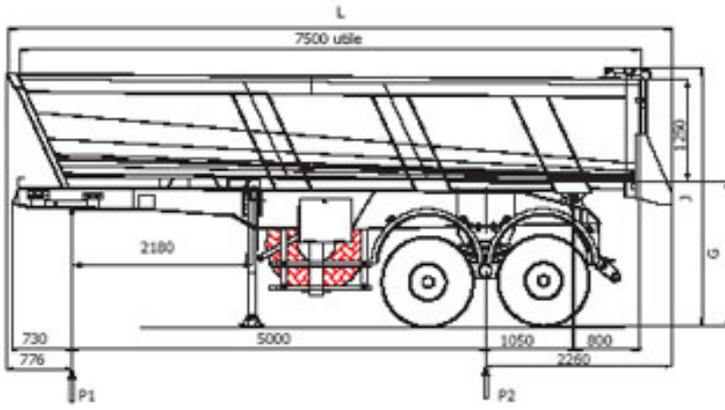
ذات أحجام لا مثيل لها ، حيث أن حمولتها  
النافعة تزيد طنا عن الحمولة النافعة لصندوق  
مستطيل



إن شكلها النصف الدائري يساعد على  
التفريغ السريع، ويجنب التصاق المواد  
بالزوايا، وبذلك يقلص من وقت تفريغ  
الحمولة



الصندوق والهيكل من الفولاذ الخاص، حدّ مرونته  
عاليا، يجمع بين المتانة والثبات وتعدد الإمكانيات



الوزن بالكغ				الارتفاع بالمليمتر					ألية التعليق والهوائيات
P2	P1	CU	PM %3 -/+	L	G	J محمل	فارغ	H أقصى	
21 000	17 000	28 500	9 500	8 490	1 730	3 360	3 400	8 380	

ميكانيك كابولي  
12.00 R 20 PR 18

## مواصفات تقنية

- لوح أمامي من الصفيح بسبك 8 مم مدعم ب 2-24 E.
- مصب خلفي

### التجهيزات الهيدروليكية :

- قلب يتكون من:
- مرفعة فرجار تحت صندوق نوع 120-220/820، ضغط عالي مع ساق مطلية بالكروم بفصل آلي
- سنادتان (2) وساعدان (2) تضمن استقرار المجموعة
- صمام أمان لحماية المرفعة في حالة نسيان الوصل
- رأسا (2) وصل سريع مزودتان بحلقة أمان

### تقديم ودهن:

- تعرض المجموعة في شكل:
- طبقتين أوليتين
- طبقتين نهائيتين : لون موحد

### اختيارات:

- صفيحة قاع وجانب من هاردوكس 450 (مقاومة شديدة للتآكل)
- حاملة عجلة للطوارئ ثانية
- واقية الوحل
- مرفعة مدعمة
- تعليق مدعم
- عجلة 13R22,5 (Tubeless)
- ديسار 3"-.
- باب خلفي بمصراعين
- اللون حسب رغبة الحريف

- مقعد مقوي
- نابضان (2) متعدد الصفائح من الفولاذ المنغيزي السيلييسي
- كبح ميكانيكي داري، من حديد الزهر يدار بواسطة حذبة في شكل S.
- ثماني (8) هوائيات 18 PR 20 × 1200
- تركيب ازدواجي على عجلة قرصية 20".

### التجهيزات:

- كبح هوائي مضغوط بخطين مع حنفية فارغة مشحونة مطابقة للمقاييس المعمول بها.
- التحكم بحذبة مؤمنة بواسطة عتلة تدارك آلي.
- مكبح إيقاف كبلي.
- إضاءة ومشابرة كاملة V24 مطابقة لقانون الطرقات
- 1 دعامة عمودية متداخل الأجزاء ذات سرعتين
- سعة الرفع : 24 000 كغ
- السعة الساكنة : 50 000 كغ
- 1 واقية صدمات خلفي مضاد للدمج
- ديسار رئيسي قابل للتكبيك 2" قابل للتبادل ب 3" 1/2.
- عدد 1 حامل عجلة للطوارئ
- أجنحة مغلقة بلاستيكية
- 1 عجلة للطوارئ
- صندوق معدنات
- أجنحة خلفية مع واقيات من المطاط
- مفتاح فك العجلات
- مذكرة استخدام وصيانة

### الصندوق:

- سعته 20 متر مكعب مصنوع من الفولاذ 2-24 E، يتكون من:
- قعر من صفيح سمكه 6 مم، E36
- جانب من الصفيح سمكه 4 مم، E36
- باب خلفي من صفيح سمكه 8 مم 2-24 E، متصل من الجزء السفلي بمفصلين (2) مضاعفين حمولة كبيرة ويدار في الجزء السفلي بواسطة خطافين (2) لرفع المزلاج الآلي

### الاستخدام :

- عربات تم تصميمها لتزويد الحضائر، ونقل المغلفات، والمواد السائبة المتجانسة والموزعة بانتظام وسهلة الانسياب.
- يجب التأكد خلال عملية القلب من أن المجموعة موجودة في خط مستقيم على أرض صلبة وغير منحدر.
- تجمع هذه القلابية الجديدة للأشغال العامة ميزات متعددة بفضل شكلها التطوري:
- o تتمتع بسهولة كبيرة في التفريغ بفضل شكلها النصف دائري من الأمام والمستطيل من الخلف.
- o يعطيها تصميمها المبتدع مظهرا جماليا يضاف إلى متانتها التي لا مثيل لها.

### الهيكل:

- يتكون الهيكل من:
- عارضتين مستقيمتين بمقطع في شكل A من التكوين الميكانيكي الملحوم؛ جناح من الحديد المنبسط 16 × 100 E36، جوف سمكه 6 مم من 2-24 E، يعنق بعلامة إيزو 1720 تتكيف مع كل أنواع الجرارات.
- روافد مستعرضة من الصفيح المثني مثبتة للعارضتين
- لوح قطر، سمكه 10 مم.

### المعجلة الدارجة :

- نوع كابولي 2 × 12 طنا :
- محورين لها جسم أنبوبي، الحمولة على الأرض 12 طنا لكل محور، قب دولاب قرصي 20".

وثيقة غير تعاقدية يحتفظ الصانع العيور على صناعته وتحسينها باستمرار، بحق تغيير المواصفات دون إعلام سبق

سيكام sicame

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة  
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX  
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000