



| الوزن بالكغ | | | | الارتفاع بالمليمتر | | | | آلية التعليق والهوائيات | |
|-------------|--------|--------|--------------|--------------------|-------|-----------|-------|-------------------------|-----------------------------------|
| P2 | P1 | CU | PM %3 -/+ | L | G | J محمل | فارغ | PL أقصى | |
| 31 300 | 22 000 | 45 000 | 8 300 | 12 000 | 1 200 | 1 400 | 1 480 | 8 200 | ميكانيك برقاص 10.00 R 20 PR 18 |

مواصفات تقنية

التحكم بحدبة مؤمنة بواسطة عتلة تدارك آلية لأواني T 24.

- مكبح إيقاف كبلي.
- إضاءة ومشايرة كاملة V24 مطابقة لقانون الطرقات
- 1 دعامة عمودية متداخل الأجزاء بسرعتين
- √ سعة الرفع : 24 طنا
- √ السعة الساكنة : 60 طنا

- دسار رئيسي قابل للتفكيك "3" 1/2 قابل للتبادل ب "2"
- 1 حامل عجلة للطوارئ على الحنفية المعنوقة
- 1 واقى صدمات خلفي مضاد للدمج
- 1 عجلة للطوارئ على الحنفية المعنوقة

التجهيزات الهيدروليكية :

- رفع كهربائي حثي بمجموعة مضخة كهربائية مدارة عن بعد
- مرفعتان هيدروليتان عاديتا التأثير لرفع المزاحف الخلفية.
- دارة مائية بسكر عودة المزاحف
- عدد 2 منسبة تيار لتوصيل الكهرباء إلى المضخة الكهربائية.

تقديم ودهن :

- تعرض المجموعة على الشكل التالي :
- سفح كل الأجزاء بكريات فولاذية
- التطبيق:
- طبقتين مقاومتين للصدأ
- طبقتي دهن نهائيين

- موسعات الثقوب، تتكون من مصطبتين (2) من الحجم 3200 × 710. في وضع الثني، يستند كل موضع على الصنوبر الخلفي للسطح حيث يكون مثبت.
- حنفية معنوقة موحدة تتكون من عارضتين بمقطع في شكل I آلي ملحوم، مثبت بشكل جيد بلجاف.
- لوح قطر من الصفيح، سمكه 15 مم.

المعجلة الدارجة :

ثلاثي مخفض يتكون من العناصر التالي:

- تعليق ميكانيكي بستة (6) نوابض متعددة الصفائح من الفولاذ المنغيزي السيليبي
- ثلاث محاور بجسم أنبوبي مصنوعة من الفولاذ XC32 المعالج، المحملة على الأرض 12 طنا لكل محور، قبّ دولاب قرصي "20".
- سيقان جر مركبة على كتلات مطاطية، واحدة ثابتة وأخرى تضبط حسب المحور
- كبح ميكانيكي داري، من حديد الزهر يدار بواسطة حدبة في شكل S.
- اثنتي عشر (12) هوائيات، 18 PR 20 × 10 00،
- تركيب ازدواجي على عجلة قرصية 7,5 × 20

التجهيزات:

- كبح هوائي مضغوط بخطين مع مصحح آلي مطابق للمقاييس المعمول بها.

الاستخدام :

- عربة تم تصميمها خصيصا لنقل الحمولات وألات الأشغال العامة التي لا تتجاوز 45/40 طنا بسرعة 70 كلم/الساعة.
- في حالة تجاوز القيم : الوزنية أو البعدية للحمولات بالنسبة لقانون الطرقات، فإن العربة تدرج ضمن وسائل النقل الاستثنائية.

الهيكل :

يتكون الهيكل من:

- عارضتين مستقيمتين بمقطع في شكل IPE من قطعة واحدة (1)، مثبتة بشكل جيد بواسطة عارضات في شكل U 160 مم، وهي نفسها مستأنفة من الخارج بحاشية الحافة في شكل U 260 مم.
- من الخلف، صنوبر منحني من صفيح فولاذي بمخالب
- 6 أقضية ربط من كل جانب مغروزة في عارضات الحافة
- لوح من الخشب الصلب، سمكه 40 مم على سطح مغلي من الصفيح المخدد 7/5
- 11 زوج من موسعات ثقوب يُطوى بثلاث مواضع تمكن من الزيادة في الطول من 250 إلى 450 م من كل جانب.
- مزحف تحميل خلفي برفع هيدرولي يُطوى ويُضبط في اتجاه العرض وفق عرض .

وثيقة غير تعاقبية يحتفظ الصانع الغيور على صناعته وتحسينها باستمرار، بحق تغيير المواصفات دون إعلام مسبق

سيكام sicame

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000