



الوزن بالكغ				الارتفاع بالمليمتر				آلية التعليق والهوائيات	
P2	P1	CU	PM %3 -/+	L	H	J محمل	فارغ	E أدنى	
27 000	12 000	28 000	11 000	12 000	9 950	1 320	1 420	350	ميكانيك برقاص 385/65 R 22,5

مواصفات تقنية

- تركيب بسيط على عجلة قرصية فورا 22,5 × 11.75

التجهيزات:

- كبح هوائي مضغوط بخطين مع مصحح آلي مطابق للمقاييس المعمول بها.
- المعمول بها.
- التحكم بحدية مؤمنة بواسطة عتلة تدارك يدوية للأوعية T 24.
- مكبح إيقاف كبللي
- إضاءة ومشابرة كاملة V24 مطابقة لقانون الطرقات
- 2 دعاملات عمودية متداخل الأجزاء ذات سرعتين أحدهما مركبة في الخلف من أجل الحفاظ على الاستقرار عند القلب

- ✓ سعة الرفع : 24 طنا
- ✓ السعة الساكنة : 50 طنا

- دسار رئيسي قابل للتفكيك "2" قابل للتبادل ب "3" 1/2.
- 1 واقي صدمات خلفي مضاد للدمج
- أجنحة بلاستيكية بواقية حامية من المطاط
- جسير علوي للولوج إلى فتحات الدخول
- سلم للولوج إلى هذا الجسير مع جزء سفلي مفصلي
- عدد اثنين (2) أبواب مرنة Ø 140، طول 5.3 متر.

- مربط وصل بالأرض
- 1 دعامة عجلة للطوارئ بملفاف
- 1 عجلة للطوارئ
- 1 صندوق معدات
- مفتاح فك المعجلات
- مذكرة استخدام وصيانة

تقديم ودهن:

- تعرض المجموعة في شكل:
- طبقتين أوليتين
- طبقتين نهائيتين: لون موحد

- ❖ 1 مجموعة أنابيب لوضع تنكة في حالة ضغط
- ❖ 1 مجموعة أنابيب الانحراف نحو أسفل السكر
- ❖ 1 مجموعة أنابيب مستحلب تستخدم مع إضافة في فتحة نظام تسييل الألمنيوم قابل للتفكيك
- ❖ كل مرونة هواء بحفلات ومخارج غير قابلة للتأكسد (درجة حرارة الاستخدام 150 °س).
- أجهزة الحماية:
- ❖ 1 حنفية "2" تخفيف الانضغاط لتتكة قابلة للتفكك عند مدخل الجسير
- ❖ 1 حنفية "2" لعزل كل مجموعة أنابيب
- ❖ 1 مقياس ضغط
- ❖ 1 صمام أمان، مطروح 2 بار، محمي.
- ❖ 1 صمام انخفاض الضغط "2" قابل للتفكيك
- ❖ 1 دسام لارجعي معدني وقابل للتفكيك على أنابيب ضغط وانحراف ومستحلب.

الهيكل:

هيكل بتصنع 100 مم يتكون من:

- عارضتين مستقيمتين بمقطع في شكل I من إنشاء ميكانيكي ملحوم؛ جناح من الحديد المنبسط من نوع E36-2، جوف من الفولاذ سمكه نوع E 24 -2، يعنق علامة ايزو 1720 مكيف لكل أنواع الجرات.
- لوح قطر له وضعين ، سمكه 12 مم.

المعجلة الدارجة:

نوع ثلاثي عادي يتكون من العناصر التالية:

- تعليق ميكانيكي بستة (6) نوابض متعددة الصفائح من الفولاذ المنغنيزي السيليسي
- ثلاث محاور بجسم أنبوبي مصنوعة من الفولاذ XC32 المعالج، المحملة على الأرض 12 طنا لكل محور، قب دولاب قرص "20".
- سيقان جر مركبة على كتلات مطاطية، واحدة ثابتة وأخرى تضبط حسب المحور
- كبح ميكانيكي داري، من حديد الزهر يدار بواسطة حدية في شكل S.
- ستة (68) هوائيات
- 385/65 R 22,5

الاستخدام:

عربة تم تصميمها لنقل مواد المنتجات الحبيبية والذورية المعدة ل:

- ✓ الصناعة الكيماوية (المواد البلاستيكية، والسماذ، ومساحيق الغسيل، الخ).
- ✓ الصناعة المعدنية (الإسمنت، والجير، والملاط، والرماد، والغبار الخ).
- ✓ الصناعة الغذائية والزراعية- الغذائية (الفريئة، السميد، السكر، القهوة الخ).

تفريغ بواسطة بفعل الجاذبية والقذف الهوائي

منتج بدرجة حرارة قصوى 80 °س.

ضغط الخدمة الأقصى 2 بار.

ضغط الاختبار الأقصى: 3 بار.

جسم الخزان:

- خزان ذاتي الحمل ذا مقطع دائري، قطره الداخلي 2480 مم مصنوع من الفولاذ، طوق أيمن بدون حاجز الموج، قيعان محدبة إلى الأمام وقعر خلفي كروي مخروطي.

جهاز التعبئة:

- ❖ التعبئة بجاذبية الأرض عن طريق فتحة الدخول قطرها 450 مم، وصلة GUILLEMIN ، حنفية تخفيف الانضغاط قابلة للتفكيك، مجموع المحازق من المعدن غير القابل للتأكسد:

- ❖ 5 فتحات دخول Ø 500 مم.

- ❖ تعبئة هوائية بواسطة الغرز "4" بمقدمة العربة، بين فتحة الدخول الأولى والثانية.

التفريغ بواسطة القلب:

- ❖ بواسطة جاذبية الأرض : خروج البضاعة من خلال فتحة مفصلية قطرها 670 مم تثبت بواسطة محازق قلابية وأجهزة صيانة في وضع مفتوح

- ❖ بواسطة الضغط، خروج البضاعة بواسطة سيكر صامولة قطره 100 مم، مرفق مقاوم للصدأ بوجه بواسطة وصلة DIN وقابلة للتفكيك بواسطة وصلة نمائثة "4"

- تجهيزات هوائية للتفريغ:

وثيقة غير تعاقبية يحتفظ الصانع الغيور على صناعته وتحسينها باستمرار ، بحق تغيير المواصفات دون إعلام مسبق

سيكام sicame

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الزراعية

Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine : Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX

Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000