

نصف مقطورة قلاية أشغال عامة

مواد صلبة

بناء - أشغال عامة

منتجات فلاحية



إنتاجية - مردودية - ضمان

متانة متزايدة وسلامة مدعمة لاستخدامات مكثفة

كل أنواع النقل : الرمل، والحصى، المغلف، والتربة، والطين وكل ما يأتي من المقاطع، والأنقاض، والكتل الصخرية ...



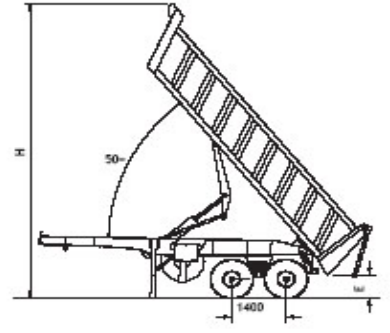
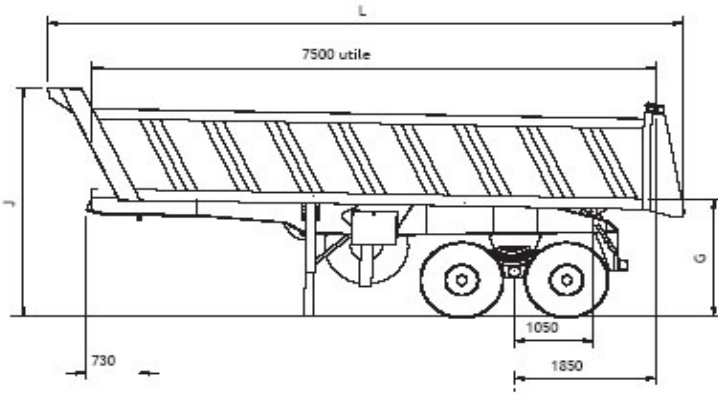
هيكل من الفولاذ الخاص شكله الخلفي متناقص،
يضمن توازن وحركية أفضل ومتانة لا مثيل لها.



صندوق مجهز بمصرف خلفي
يضمن عملية تفريغ قصوى ويوفر
سلامة أكبر



هيكل ملحوم يوفر مرونة كبيرة جدا وثبات. ينصح
به كثيرا من قبل صانعي الجرارات



الوزن بالكغ				الارتفاع بالمليمتر				آلية التعليق والهوائيات	
P2	P1	CU	PM %3 -/+	L	G	J محمل	فارغ	H أقصى	
21 000	17 000	28 500	9 500	8 490	1 730	3 360	3 400	8 380	ميكانيك كابولي

مواصفات تقنية

التجهيزات الهيدروليكية :

قلاّب يتكون من:

- مرفعة فرجار تحت صندوق بضغط عالي مع ساق مطلية بالكروم
- سنادتان (2) وساعدان (2) تضمن استقرار المجموعة
- صمام أمان لحماية المرفعة في حالة نسيان الوصل
- رأسا (2) وصل سريعة بحلقة أمان

تقديم ودهن:

تعرض المجموعة في شكل:

- طبقتين أوليتين
- طبقتين نهائيتين : لون موحد

اختيارات:

- حاملة عجلة للطوارئ ثانية
- حاملة عجلة للطوارئ بملفاف
- مرفعة مدعمة
- تعليق مدعم
- هوائي خاص بالحضائر من نوع AT
- هوائيات 13R22,5 (Tubeless)
- ديسار "3"-
- باب خلفي بمصراعين
- اللون حسب رغبة الحريف

التجهيزات:

- كبح هوائي مضغوط بخطين مع حنفية فارغة / مشحونة، مطابقة للمقاييس المعمول بها.
- التحكم بحدية مؤمنة بواسطة عتلة تدارك ألي.
- مكبح إيقاف كبلي.
- إضاءة ومشابرة كاملة V24 مطابقة لقانون الطرقات
- 1 دعامة عمودية متداخل الأجزاء ذات سرعتين
- سعة الرفع: 24 000 كغ
- السعة الساكنة: 50 000 كغ
- 1 واقي صدمات خلفي مضاد للدمج
- دسار رئيسي قابل للتفكيك "2 قابل للتبادل ب 3" 1/2.
- 1 حامل عجلة للطوارئ
- 1 عجلة للطوارئ
- صندوق معدات
- أجنحة خلفية مع واقيات من المطاط
- مفتاح فك العجلات
- مذكرة استخدام وصيانة

الصندوق:

- سعته 20 متر مكعب مصنوع من الفولاذ 2- E 24، يتكون من:
- قعر من صفيح سمكه 6 مم موضوع على عارضتين أساسيتين مركزيين وروافد مستعرضة
- باب خلفي من صفيح سمكه 6 مم، متصل من الجزء السفلي بمفصلين (2) حمولة كبيرة ويدار في الجزء السفلي بواسطة خطافين (2) لرفع المزلاج الألي
- لوح أمامي من الصفيح بسمك 5 مم مدعم ومزود بواقى حجرة
- مصب معزز من الخلف

الاستخدام:

- عربات تم تصميمها لتزويد الحضائر، ونقل المغلفات، والمواد السائبة المتجانسة والموزعة بانتظام وسهلة الانسياب.
- يجب التأكد خلال عملية القجوف من أن المجموعة موجودة في خط مستقيم على أرض صلبة وغير منحدر

الهيكل:

يتكون الهيكل من:

- عارضتين مستقيمتين بمقطع في شكل I من التكوين الفولاذ الملحوم؛ جناح من الحديد المنبسط 100 x 16 E36، قجوف سمكه 6 مم من 2- E 24، يعنق من علامة إيزو 1720 تتكيف مع كل أنواع الجرارات.
- روافد مستعرضة من الصفيح المثني مثبتة للعارضتين
- لوح قطر، سمكه 10 مم.

المعجلة الدارجة:

نوع كابولي 2 x 12 طنا :

- محورين لها جسم أنبوبي، الحمولة على الأرض 12 طنا لكل محور، قب دولاب قرصي "20".
- مقعد مقوى
- نابضان (2) متعدد الصفائح من الفولاذ المنغيزي السيلييسي
- كبح ميكانيكي داري، من حديد الزهر يدار بواسطة حدية في شكل S.
- ثماني (8) هوائيات 1200 x 20 PR 18
- تركيب ازدواجي على عجلة قرصية "20".

وثيقة غير تعاقبية يحتفظ الصانع الغيور على صناعته وتحسينها باستمرار، بحق تغيير المواصفات دون إعلام سبق

سيكام sicame

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000