

Semi-Remorque

Benne T.P. Semi-Ronde

VRAC
SOLIDE

T.P. Construction

Produits Agricoles



Economie - Robustesse - Performance

Révolutionnaire pour longtemps !

Charge utile maximisée, un déchargement facilité, une sécurité renforcée
Vous transportez tout, vous bennez plus vite,
un véritable toboggan à matériaux



A dimensions hors-tout égales, sa charge utile est supérieure d'une tonne à celle d'une caisse rectangulaire.



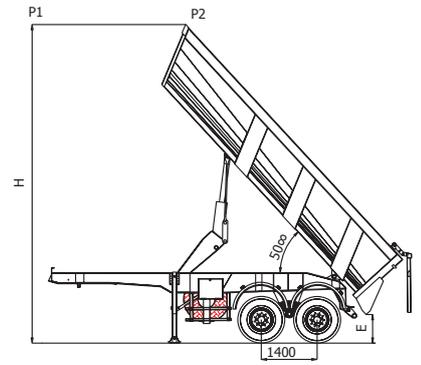
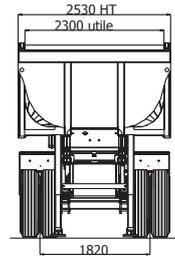
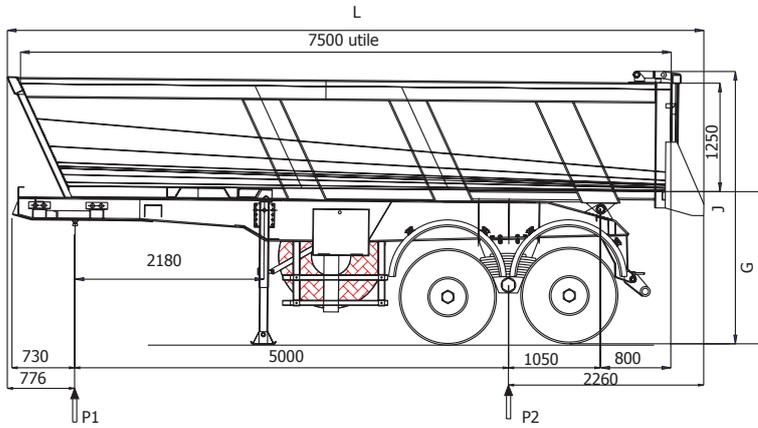
La forme semi-ronde favorise un vidage rapide, évite le collage des matériaux dans les coins, limitant ainsi le temps de bennage.



Caisse et châssis en acier spécial à haute limite élastique allient robustesse, stabilité et polyvalence.

Tous Types de transport : sable, gravier, enrobé, terre, boue, tout venant de carrière, gravats, blocs enrochement...

Notre ambition, assurer durablement votre développement.



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS en mm				POIDS en kg				
	H maxi	J à vide	J en charge	G	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE CANTILEVER 12.00 R 20 PR 18	7 822	3 160	3 120	1 730	8 026	8 500	29 500	17 000	21 000

Spécifications techniques

UTILISATION :

- Véhicules conçus pour l'approvisionnement des chantiers, le transfert d'enrobés et de matériaux en vrac homogène, uniformément répartis et à écoulement facile.
- Lors du bennage s'assurer que l'ensemble soit en ligne droite sur un terrain ferme et sans dévers. Cette nouvelle benne TP cumule des avantages multiples dus à sa forme évolutive :
- Grâce à son profil demi-rond à l'avant et rectangulaire à l'arrière, elle procure une grande facilité de vidage.
- Son design novateur lui donne un aspect esthétique qui vient s'ajouter à son incontestable robustesse.

CHASSIS :

Châssis constitué :

- De deux longerons rectilignes à section en I en construction mécano soudée; aile en fer plat 100 x 16 E36, âme épaisseur 6 mm en E24 - 2, à col de signe ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteurs.
- Des traverses en tôle pliée entretoisant les deux longerons.
- D'une plaque d'attelage, épaisseur 10 mm.

TRAIN ROULANT :

Type cantilever 2 x 12 tonnes,

- Deux essieux, à corps tubulaire, charge au sol 12 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- Deux (2) ressorts multilames, en acier manganosilicieux.
- Freinage mécanique à tambour, en fonte, commandé par came en S.
- Huit (8) pneumatiques 1200 x 20 PR 18.
- Montage en jumelées, sur roue disque 20".

EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé 2 lignes avec robinet vide chargé, conforme aux normes en vigueur.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage automatique.
- Frein de parage à câble.
- Eclairage et signalisation complète 24 V conforme au code de la route.
- 1 support vertical télescopique à deux vitesses
Capacité de levage : 24 000 kg.
Capacité statique : 50 000 kg.
- 1 Pare-chocs à l'arrière anti-encastrement.
- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"1/2.
- 1 Support roue de secours.
- 1 Pare cycliste.
- 1 Roue de secours.
- 1 Coffre à outils.
- Ailes arrières avec bavettes en caoutchouc.
- Clé de démonte-roue.
- Notice d'utilisation et d'entretien.

CASSE :

- Capacité 20 m³
- Réalisée en E36 et en acier E24-2, constituée de:
 - Fond en tôle de 6 mm en E36.
 - Flanc en tôle de 4 mm en E36.
 - Porte arrière en tôle de 8 mm en E24-2, articulée à la partie inférieure par 2 doubles articulations grands tonnages et actionnées à la partie inférieure par 2 crochets à déverrouillage automatique.
 - Panneau avant en tôle de 8 mm renforcé en E24-2.
 - Déversoir à l'arrière.

HYDRAULIQUE :

Basculeur composé de :

- Vérin compas sous caisse, type 120-220/820, haute pression avec tige chromée à débrayage automatique.
- 2 tirants et 2 biellettes assurant la stabilité de l'ensemble.
- Soupape de sécurité protégeant le vérin en cas d'oubli d'accouplement.
- 2 têtes d'accouplement rapides avec bague de sécurité.

PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté en :

- Deux couches primaires.
- Deux couches de finition:
- Couleur standard

OPTIONS :

- Tôle de fond et flanc en HARDOX 450 (grande résistance à l'usure).
- 2ème support roue de secours.
- Garde-boue.
- Vérin renforcé.
- Suspension renforcée.
- Roue tubeless 13R22,5.
- Cheville 3" _.
- Porte arrière à deux battants.
- Couleur au choix du client.

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

sicame  **سيكام**

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000