

**Semi-Remorque**

# **Benne céréalière**

**Mixte : alu - acier**

**VRAC  
SOLIDE**

**Produits Agricoles**

**Alimentaires**



**Productivité - Rentabilité - Polyvalence**

**Charge utile optimisée, une sécurité renforcée pour des usages polyvalents.**

Conçue pour le transport de produits volumineux comme les céréales, granuleux et vrac à faible densité. Caisse autoportante en alluminium naturel et châssis en acier, combinant à la fois robustesse et légèreté, disponible dans des versions allant de 30 m<sup>3</sup> à 50 m<sup>3</sup>.



Porte arrière universelle avec traverse supérieure. Ouverture en hayon à 2 vantaux avec fermeture double et 2 potillons céréaliers.

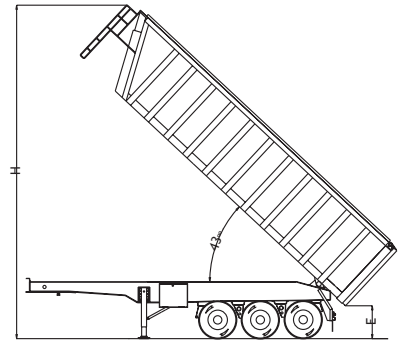
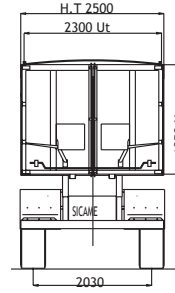
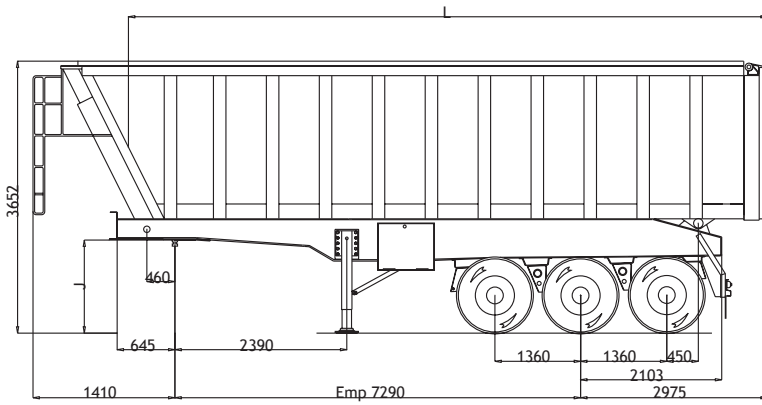


Bâchage latéral avec passerelle. Débâchage latéral complet. Bâche à sangles.



Bennage frontal. Caisse en aluminum naturel. Châssis en acier. Porte roue simple.

*Notre ambition, assurer durablement votre développement.*



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS en mm					POIDS en kg			
	E mini	J à vide	J en charge	H	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 385/65 R 22,5	770	1 420	1 320	10 619	10 600	8 000	26 000	10 000	24 000

## Spécifications techniques

### UTILISATION :

Véhicules conçus pour le transport de céréales et produits granuleux, charge uniformément répartie à une vitesse de 80 Km / h.

PTC = 38 Tonnes

C.Ut = 30 Tonnes

### CHÂSSIS :

- Ceintures extérieures à section OMEGA. Châssis constitué de :
- Deux longerons rectilignes à section en I:
- Ailes en fer plat E36-2 et Ame en E36-2, à col de cygne ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteur.
- Plaque d'attelage ép 10 mm renforcée des traverses en tôle pliée.
- Des traverses en tôles pliées entretoisant rigidement les longerons.

### CAISSE :

Réalisée totalement en alliage léger composée de tôles et profilés appropriés et comportant essentiellement les éléments suivants :

- Une porte arrière universelle à deux vantaux avec portillons.
- Arceaux de bâchage.

- Accessoires pour débâchage latéral (échelle+crochet,...)
- Paliers supérieurs et inférieurs pour vérin.
- Echelle escamotable.
- Passerelle avant.

### TRAIN ROULANT :

Type Tridem à balancier composé des éléments suivants :

- Suspension à 3 essieux renforcée du type 3x9 T.
- Suspension mécanique à ressorts
- Trois essieux à corps tubulaires réalisés en acier traité moyeu roue disque pour monte simple charge au sol 9 tonnes.
- Ensemble mains de suspension et supports de balanciers liés au châssis.
- Empattement 1360 mm.
- Six (6) roues complètes avec pneus 385/65 R22,5 profils routiers.

### EQUIPEMENTS :

- Pivot d'attelage 2".
- Béquilles télescopiques à deux vitesses " JOST ".
- Support roue de secours à treuil.
- Coffre à outils.

- Circuit de freinage 2 lignes avec correcteur de freinage incorporé conforme aux normes avec prises " ISO ".
- Frein de parage.
- Circuit électrique 24V conforme aux normes avec prise 7 broches ISO.
- Bâche de couverture.
- Clé de roue.

### EQUIPEMENT HYDRAULIQUE :

- Le basculement est assuré par un vérin frontal à œil 5 expansions aux moyens d'articulations avant et arrière.

### PRESENTATION ET PEINTURE :

La partie en acier est présentée en :

- Deux couches primaires.
- Deux couches de finition.
- La partie en aluminium est présentée en sa couleur naturelle.

### OPTIONS :

- ❖ 2<sup>ème</sup> support roue de secours à treuil.
- ❖ Coffre à outils grand modèle.
- ❖ Pare-cycliste.

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

**sicame**  **سيكام**

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة  
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX  
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000