

Semi-Remorque

Benne céréalière

**VRAC
SOLIDE**

Produits Agricoles

Alimentaires



Productivité - Rentabilité - Performance

Charge utile optimisée, une sécurité renforcée pour des usages polyvalents.

Conçue pour le transport de produits volumineux comme les céréales, granuleux et vrac à faible densité. Caisse autoportante, combinant à la fois robustesse et légèreté, disponible dans des versions allant de 30 m³ à 50 m³, ainsi qu'en variante de construction caisse aluminium.



Bennage assuré par un vérin frontal. Dispositif de blocage de la caisse sur châssis par verrou HYFIX, garantissant une sécurité maximale lors du parcours.



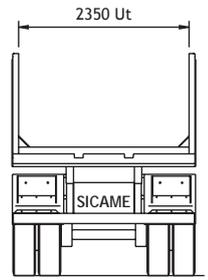
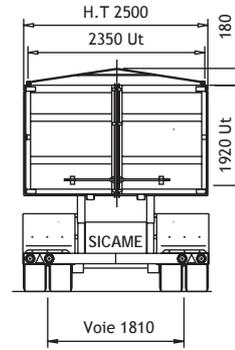
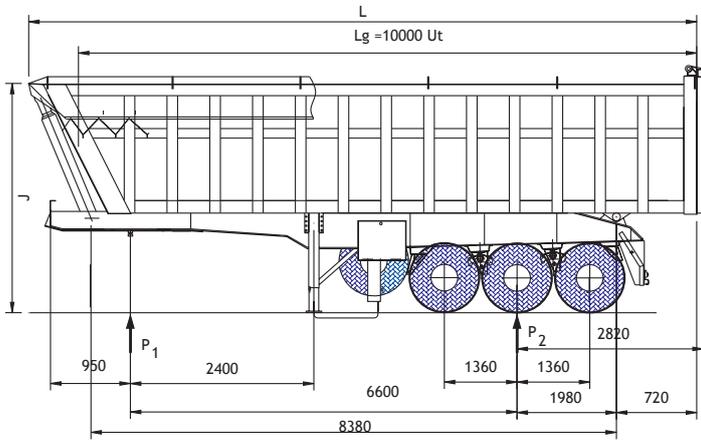
Porte arrière universelle offrant les fonctions d'ouverture en hayon, à 2 vantaux avec fermeture double et portillons céréalières.



Dotée d'un bâchage dont la tension est assurée par sandows, protégeant ainsi la cargaison. Accès assuré par 2 échelons latéraux.

Notre ambition, assurer durablement votre développement.

sicame  **سيكام**



SUSPENSION ET PNEUMATIQUES	HAUTEURS en mm					POIDS en kg			
	H maxi	J à vide	J en charge	G maxi	L	PM +/- 3%	CU	P1	P2
MECANIQUE A BALANCIER 12.00 R 20 PR 18 (80km/h)	12 480	3 800	3 660	1 730	10 500	10 000	35 000	15 000	30 000

Spécifications techniques

UTILISATION :

• Véhicules conçus pour le transport de céréales et produits granuleux, charge uniformément répartie à une vitesse de 80 km / h.

PTC = 45 Tonnes

C.Ut = 35 Tonnes

CHÂSSIS :

Châssis constitué de :

- Deux longerons rectilignes à section en I : Ailes en fer plat E36-2 et Ame en E24-2, à col de cygne ISO 1726 s'adaptant à tout type de tracteur.
- Plaque d'attelage ép.10 mm renforcée par des profilées en UPN 140
- Traverses en tôle pliée E24-2, entretoisant rigidement les longerons.

CAISSE :

Autoportante à section rectangulaire.

- Fond en tôle lisse de 4 mm
- Parois latérales en tôle lisse de 4mm, fortement renforcées par des berces.
- Longerons de rive à section carré en tôle de 5mm
- Hayon avant incliné en tôle de 5mm, fortement renforcé par des membrures horizontales et verticales.
- Porte arrière à deux battants type universel.

TRAIN ROULANT :

Type Tridem à balancier composé des éléments suivants :

- Suspension à 3 essieux renforcée du type 3x10 T.
- Suspension mécanique à 6 ressorts multi-lames en acier mangano-silicieux.
- Trois essieux à corps tubulaires réalisés en acier XC 32 traité, charge au sol 10T chacun, moyeu disque pour 20".
- Barres de traction montée sur silent blocs, une fixe et une réglable par essieu.
- Freinage mécanique à tambour, en fonte commandé par came en S.
- Voie 1810, entraxes des ressorts 900 mm.
- Empattement 1360 mm.
- Leviers de frein manuels.
- Goujons de roue M22x1.5
- Douze (12) pneumatiques 12.00x20 PR 18.
- Montage en jumelées, sur roue disque 20".

EQUIPEMENTS :

- Freinage air comprimé 2 lignes avec correcteur incorporé, conforme aux normes en vigueur.
- Frein de parage à câble.

- Eclairage et signalisation complète 24V conforme au code de la route.
- Béquilles télescopiques à deux vitesses
Capacité de levage : 24 T
Capacité statique : 50 T
- Cheville ouvrière démontable 2" interchangeable à 3"1/2
- 1 Pare-chocs à l'arrière et support feu arrière.
- 1 Support roue de secours à jambe.
- 1 Roue de secours.
- 1 Coffre à outils sur le côté.
- Ailes arrière avec bavettes en caoutchouc.
- Vérin télescopique poids basculant 45 T course 5345.

PRESENTATION ET PEINTURE :

L'ensemble est présenté en:

- Deux couches primaires.
- Deux couches de finition: couleur au choix.

OPTIONS :

- ❖ Un deuxième support roue de secours.
- ❖ Coffre à outils grand modèle.

Document non contractuel. Le constructeur soucieux d'améliorer ses fabrications se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.

sicame  **سيكام**

الشركة الصناعية لتجهيز الشاحنات والأجهزة الرافعة
Société Industrielle de Carrosserie Automobile et Matériel Élévateur

S.A. au Capital de 4.500.000 DT. Administration & Usine: Z.I. Charguia I, Rue 8601 N°22 - BP 67 1080 TUNIS-CEDEX
Tél.:71 788.300 - Fax: 71 786.252 -Email : . - RC. B 167041997. C.D 120512C -C.F.:3080 F/ A/M/000